

**İSTANBUL ADALARI DÜNYA MİRASIDIR** İstanbul'un Adalar ilçesi, doğası ve tarihî yapıları ile dünya çapında korunması gereken bir yerleşim alanıdır. Bugüne kadar Adalar'ı başka yerlerden ayıran niteliklerinden biri, özel amaçlı araçlar dışında motorlu taşıt trafiğine kapalı olmasıdır. Adalar, Türkiye'nin yaya bölgesi olan tek ilçesi ve dünyada da sayılı örneklerdendir. Zengin bir kültürel mirası barındıran İstanbul Adaları, görece korunmuş olması sebebiyle hâlâ sivil mimarinin nitelikli örneklerini görebildiğimiz bir açık hava müzesidir.

Adalar'da motorlu taşıt kullanımının yapılaşma baskısına, ekosistemin tahribatına, orman yangınlarına ve kazalara zemin hazırladığından kaygı duyuyoruz.

Adalar içi ulaşımın turistlere değil Adalılara hizmet vermesi gereklidir çünkü 20 milyonluk bir mega kentin biricik yeşil ve yavaş alanıdır.  
Küçük m2lik adalarımızda turistleri yürüyüş rotaları yerine arabalara

bindirerek gezdirmek yanlış bir planlamadır. Burada yaşayan insanların, alışveriş poşetlerini. eşyalarını taşımak vb için ulaşım ihtiyacı karşılanmalıdır.

Turistler için düşünüldüğünde Adaların kamuya ait olan Büyükada'daki Dilburnu İskelesi, Heybeliada'da Cevahir özel işletmesinin gasp ettiği "tsunami tahliye İskelesi derhal kamuya geri verilerek, hizmete açılmalı, deniz taşıması öncelikli olmalıdır. IBB AKP yönetiminde Adalara şehir hatları vapur seferlerinin yarısından fazlası kaldırılmış, vapur yerine hatlar kötü hava koşullarında, İodosda seferleri aksayan vapur güvencesinden yoksun deniz motorcularına parsellenmiştir. Vapurlarımızın geri verilmesini istiyoruz. Adalarımızda imar planlarında KIYILAR nasıl plan dışı bırakıldıysa adalarda ulaşımın, denizle bağı olmayan herhangi bir yermiş gibi memur zihniyetiyle sürdürülmesi bir o kadar hatalıdır.

Bu öncelikleri göz önünde tutularak ve seçmenlerine halkıyla beraber bir yerel yönetim sözü vererek seçilen Ekrem İmamoğlu'nun önceki çağrılarımızı kamuoyuna beyan ettiği gibi "gülerek karşılıyorum" hitabının özür kabilinde duyarlılıkla uygulayacağını kamoyunu programlı bir şekilde sözle değil planlanan somut adımlar ile bilgilendirmekten kaçamayacağını ummak istiyoruz.

ADALAR ULAŞIMI İÇİN PROJELER OLUŞTURULMASI VE UYGULANMASI İÇİN ZAMAN ÇİZELGESİNİN TARİH VE AŞAMALARI HIZLICA TAKVİME OTURTULMALIDIR.

HATIRLARSAK DAHA ÖNCEDE BİR ÇOK KEZ SÖZLER VERİLMİŞ VE YERİNE GETİRİLMEMİŞTİR. DOLAYISIYLA GÜVEN ORTAMI KAYBEDİLMİŞTİR. ŞİMDİ SAYIN İMAMOĞLU YENİ BİR SÜREÇ İSTEYEREK, ADALILARDAN SABIRLI OLMASINI İSTEMEKTEDİR. SABIR GERİ YERİNE GETİRİLMİYEN SÖZLERLE SINANACAĞINA VAADEDİLEN SOMUT BİR TAKVİME BAĞLANMALIDIR. VERİLEN SÖZLERDEN BİRİ; AZMANBÜSLERİ ADA YOLLARINA SOKMAYACAĞIZ OLMUŞTUR. ÖNCELİKLE BU SÖZ YERİNE GETİRİLEREK ÇALIŞMAYA BAŞLANMALIDIR. ADALILAR'A VERİLEN ULAŞIM ÇALIŞTAYI SÖZÜ HEMEN YAPILMALIDIR.

## **ADALAR ULAŞIMI İÇİN PROJELER OLUŞTURULMASI VE UYGULANMASI İÇİN ÖNERİ ZAMAN ÇİZELGESİ.**

TARİHLER VE AŞAMALAR

1.İBB TASARIM ÇAĞRILARINI ŞEFFAFLIK İLKELERİ DOĞRULTUSUNDA B.ADA BELEDİYE BAŞKANI VE ADALILARLA PAYLAŞMALI, ÇAĞRI TEK BİR FİRMAYA YERİNE UYGUN GÖRÜLEN KURULUŞLARA 15 TEMMUZ, 2024'E KADAR YOLLANMALI, ÇAĞRIDA ARAÇLARIN BOYUTLARININ VE YOLCU KAPASİTESİNİN, AZMANBUS GAFLETİNİN TEKRARLANMAMASI İÇİN ADA YOLLARINA UYGUNLUĞU VE ÖZELLİKLE TURİSTLERİN DEĞİL ADALILARIN İHTİYAÇLARI GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULMALIDIR.

2. ÇAĞRIYI ALAN KURULUŞLAR TASARIMLARINI 1 EYLÜL, 2024 TARİHİNE KADAR TAMAMLAMALIDIR,

3. 1 EYLÜL'DE İBB'YE TESLİM EDİLEN TASARIM ÖNERİLERİ, BASIN VE SOSYAL MEDYA YOLUYLA İSTANBULLULAR'LA , PAYLAŞILMALI, ÖNERİLER ÖZELLİKLE ADALARDA GÖZLE GÖRÜLECEK ALANLARA VE KABATAŞ ADALAR İSKELESİNE ASILMALIDIR.

4. 15 EYLÜL'E KADAR ANKET, KAMUOYU YOKLAMALARI VE TOPLANTILAR YOLUYLA TERCİH EDİLEN TASARIM BELİRLENMELİ, 15 EYLÜL'DE İHALEYE AÇILMALI, KAMUOYUYLA PAYLAŞILMALI, 1 EKİM 2024'TE İHALEYE VERİLMELİDİR.

5. İSTANBULLULAR FAYTONLARIN KALDIRILMASINDAN BU YANA BEŞ YIL SABIRLA ULAŞIM SORUNUNA ÇÖZÜM BEKLERKEN

SÖZLER TUTULMADIĞI GİBİ BU BEŞ YIL İÇİNDE ADALARDA KAZALARA  
NEDEN OLAN BAŞIBOZUK BİR ORTAMA TERKEDİLDİ.

SABRİMİZ YOK. ADALAR HEPİMİZİN, İSTANBULLULAR'IN.

İSTANBULLULAR OLARAK TAKVİMİN TAKİPÇİSİ OLACAĞIZ.

Dünya Mirası Adalar

Gündüz Vassaf

Derya Tolgay